

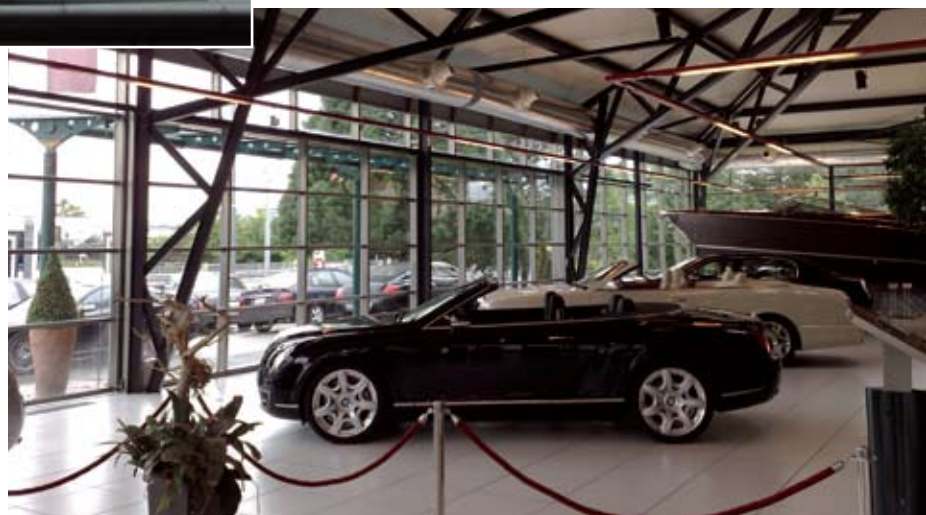
## Hoval csarnokklíma rendszer: adiabatikus hűtés a Bentley-nél Genfben

**A homlokzaton: egy világhírű logó. A 600 m<sup>2</sup>-es, 26 °C-ra hűtött kiállítóteremben csúcskategóriájú jachtok és limuzinok várják a látogatókat, miközben kint 35 °C-os hőség tombol. A tetőn: két Hoval AdiaVent® hűtőberendezés. Genfben járunk a Bentley autószalonjában.**

A szakmai közönségnek legelső alkalommal a 2005-ös ISH kiállításon bemutatkozott Hoval AdiaVent® keringtetett levegős hűtőkészülék a piacon is megvetette a lábát. A különböző alkalmazási körülmények mellett bebizonyította, mit is tud – 2008. májusa óta egy különösen szép épületben – a Bentley genfi autószalonjában.



letes klímát biztosít. Tervezési szempont: 32 °C külső hőmérséklet 12160 m<sup>3</sup>/h keringtetett levegőmennyiségnél és 33 kW hűtőteljesítménynél. Az ajánlat a keringtetett levegős készülékek mellett számos légszűrőre is kiterjedt, valamint ne felejtjük el a Hoval DigiNet DN5 szabályzást sem, amely a berendezés szíve.



### Fáraóktól elvesve

A Hoval csarnokklíma rendszereinek fejlesztő technikusai egy ókorból ismert módszert, a párologtatásos hűtést alkalmazták. Amit a régi Egyiptomban a rabszolgák a pálmalevelek legyezésével és a vízzel telített, lyukacsos edények elhelyezésével értek – ma persze ez egy kicsit másképp néz ki – ugyanazon elven alapul. A befűvőventilátor egy szűrőn keresztül beszívja a meleg levegőt a készülékbe, és a hűtőn – a két keresztáramú lemezes hőcserélő közül a felsőn – keresztül ismét befújja a légtérbe. Ezáltal hűtőközeg nélkül, egyszerű módon keletkezik indirekt, adiabatikus hűtés, amely nagy hatásfoka mellett energiatakarékos és környezetkímélő is.

A Hoval AdiaVent® műszaki adatait már a 2007. júniusi kiadásunkban ismertettük.

A Bepillantás kiadványunk korábbi számait a [www.hoval.hu](http://www.hoval.hu) „Infoközpont” címszó alatt tekintheti meg.

### Környezetkímélő, takarékos

A genfi Bentley tenderkiírása nyomatékosan előírta egy környezetbarát és energiatakarékos megoldás megvalósítását, amely egyen-



Stílusos gyárépület Hoval AdiaVent®-tel

### Megfontolások minden tekintetben

Egy mechanikus hűtőkészülék alkalmazása szintén a választási lehetőségek között volt, ám az AdiaVent® előnyeivel szemben nem tudott helytállni. A beruházási és üzemeltetési költségek tekintetében az AdiaVent® 50 %-kal kedvezőbb értékeket mutat a mechanikus hűtőkészülékekkel szemben.

Az éves áramfogyasztás akár 62 %-kal is kevesebb lehet. Mivel az AdiaVent® hűtőközeg nélkül üzemel, így engedélyeztetésre sincs szükség. Ez olyan előny, amelyet minden üzemeltető nagyra értékel.

A legutolsó érv egyben a legmeggyőzőbb: Az EER (energia-hatékonysági mutató) éves átlagban 5,2 és a maximális érték 11,2.

Ez annyit jelent, hogy 1 kW villamos teljesítménnyel 11 kW hűtőteljesítmény célozható meg. A mechanikus hűtőberendezések ezzel szemben jelentősen alul maradnak.

A 2008-as nyári szezon végével a Bentley visszajelzése: „nagyon elégedettek vagyunk, az AdiaVent® teljesítette az elvárásainkat”.

**Hoval AdiaVent® a Bentley-nél – számokban kifejezve:**

**Beruházási költségmegtakarítás:**  
CHF 44.000,00

**Üzemi költségmegtakarítás évente:**  
CHF 6.540,00

**Áramfelhasználási megtakarítás: 62%**

**Az adatok a mechanikus hűtőberendezésekkel történő összehasonlítás alapján készültek.**